



# AUVERGNALFA



# AUVERGNALFA

## PLAN ENTRETIEN GIULIA 200 TB

Remplacements	Périoricité
Bougies allumage	Tous les 4 ans ou tous les 60 000 km
<b>Filtre à air</b>	<b>Tous les 3 ans ou tous les 45 000 km</b>
Filtre à huile & Huile	Tous les 1 an ou 15 000 km
<b>Liquide de frein</b>	<b>Tous les 2 ans</b>
Courroie accessoires	Tous les 4 ans ou tous les 60 000 km
<b>Filtre habitacle (Intervention Préconisée)</b>	<b>Tous les 1 an ou tous les 15 000 km</b>
Filtre habitacle (Intervention obligatoire)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Niveaux	Périoricité
Liquide de frein	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
<b>Liquide de refroidissement</b>	<b>Tous les 1 an ou tous les 15 000 km</b>
Contrôles	Périoricité
Feux éclairage et signalisation	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
<b>Plaquettes/disques de freins AV (usure) + témoin</b>	<b>Tous les 1 an ou tous les 15 000 km</b>
Plaquettes/disques de freins AR (usure) + témoin	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
<b>Pneumatiques (etat/pression)</b>	<b>Tous les 1 an ou tous les 15 000 km</b>
Balais + gicleurs essuie-glaces (AV + AR)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
<b>Eclairage instruments, voyants combiné, pulseur d'air</b>	<b>Tous les 1 an ou tous les 15 000 km</b>
Avertisseurs sonores et lumineux et feux de détresse	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Témoins + lampes intérieures	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
<b>Flexibles / Tuyaux freinage (état/étanchéité)</b>	<b>Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km</b>
Courroie(s) accessoire(s) (tension)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Calcul - Tests mémoire	Périoricité
Lecture des codes défauts (autodiagnostic)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
<b>Réinitialisation indicateur de maintenance</b>	<b>Selon indicateur de maintenance</b>

# AUVERGNALFA

Pièces changées.

Courroie trapézoïdale à nervures GATES - 6PK1855



Documentation & Logiciel



# AUVERGNALFA

## Changement courroie d'accessoires

Démontage du couvercle insonorisant moteur

Soulevez les 2 caches de vis Dévissez les 2 vis de fixation du couvercle insonorisant



Desserrez le collier et débranchez le tuyau d'air du débitmètre (1).

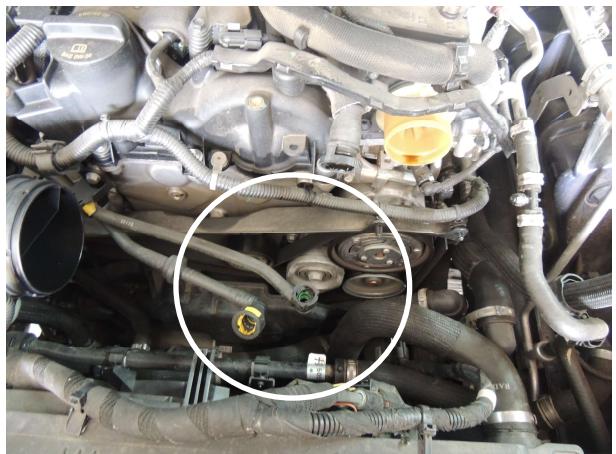
Desserrez le collier et débranchez le tuyau d'aspiration des vapeurs d'huile moteur du tuyau d'air (2).

Desserrer le collier de fixation du tuyau d'amenée d'air au turbocompresseur (3).



# AUVERGNALFA

Débranchez les raccords rapides du tuyau d'amenée des vapeurs d'huile du moteur et déposez le tuyau d'amenée d'air au turbocompresseur .



Dévissez les vis du carter de protection et le déposez



Démontez le carter de protection inférieure de la courroie d'accessoires

2 écrous M6 à droite accessible par le dessous

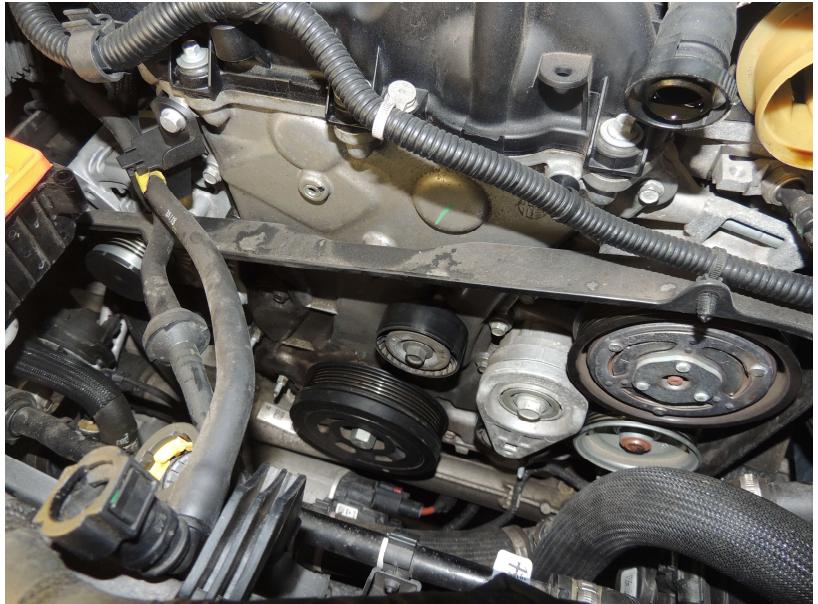


# AUVERGNALFA

2 écrous M6 à gauche accessible par le dessus

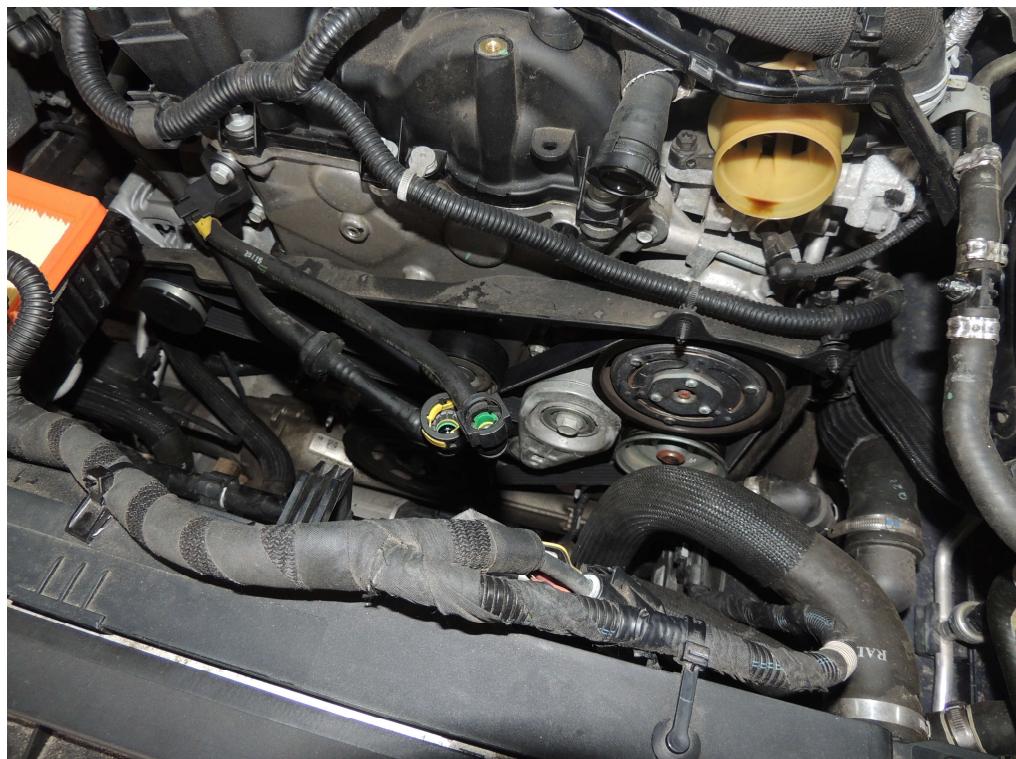
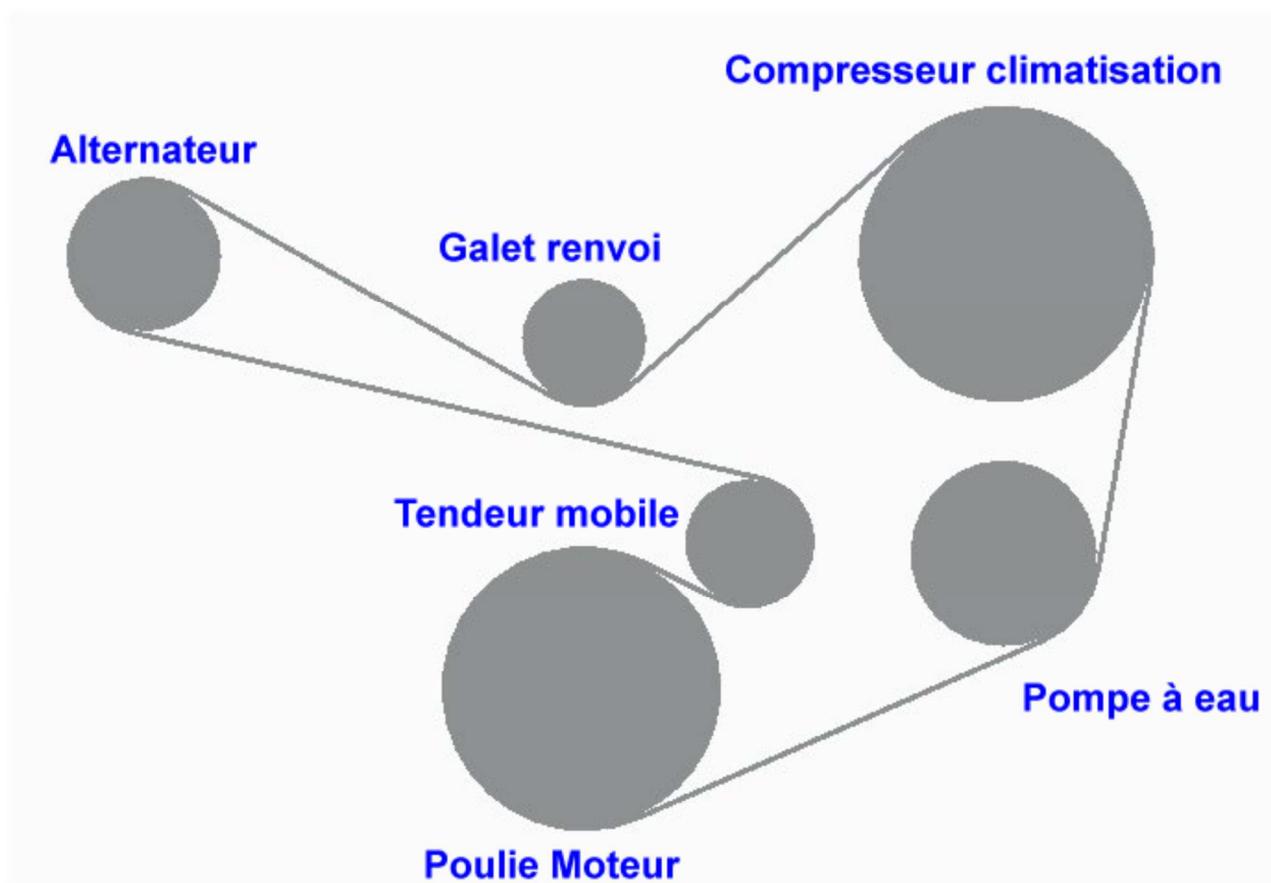


Détendre la courroie et la retirez (empreinte carré de 10mm dans le tendeur)



# AUVERGNALFA

Remontage de la courroie



# AUVERGNALFA

Remontez le carter de protection inférieure de la courroie d'accessoires

2 écrous M6 à droite accessible par le dessous



2 écrous M6 à gauche accessible par le dessus

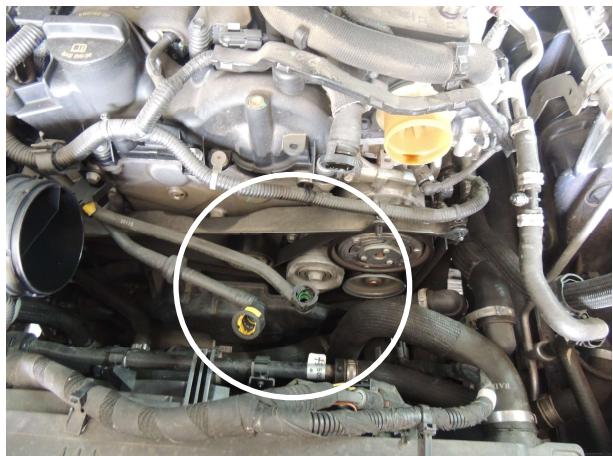


Remettre en place le carter de protection, Vissez les vis du carter de protection (19)



# AUVERGNALFA

Rebranchez les raccords rapides du tuyau d'amenée des vapeurs d'huile du moteur et reposez le tuyau d'amenée d'air au turbocompresseur .



Rebranchez le tuyau d'air du débitmètre et serrez le collier (1).

Rebranchez le tuyau d'aspiration des vapeurs d'huile moteur du tuyau d'air, et clipsez (2).

Rebranchez le tuyau d'amenée d'air au turbocompresseur et serrez le collier (3).



# AUVERGNALFA

Remontez du couvercle insonorisant moteur

Introduire les 2 clips arrière

Vissez les 2 vis de fixation du couvercle insonorisant, fermer les opturateurs

