



AUVERGNALFA

A detailed line drawing of an Alfa Romeo Giulia, shown from a front-three-quarter perspective. The car is facing left, with its front end slightly angled towards the viewer. The drawing highlights the car's sleek lines, including the hood, roof, side mirrors, and wheels.

ENTRETIEN **Changement Courroie d'** **Accessoires**

ALFA ROMEO **GIULIA 2.0 TB AT8 200CV**

AUVERGNALFA

PLAN ENTRETIEN GIULIA 200 TB

Remplacements	Périodicité
Bougies allumage	Tous les 4 ans ou tous les 60 000 km
Filtre à air	Tous les 3 ans ou tous les 45 000 km
Filtre à huile & Huile	Tous les 1 an ou 15 000 km
Liquide de frein	Tous les 2 ans
Courroie accessoires	Tous les 4 ans ou tous les 60 000 km
Filtre habitacle (Intervention Préconisée)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Filtre habitacle (Intervention obligatoire)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Niveaux	Périodicité
Liquide de frein	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Liquide de refroidissement	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Contrôles	Périodicité
Feux éclairage et signalisation	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Plaquettes/disques de freins AV (usure) + témoin	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Plaquettes/disques de freins AR (usure) + témoin	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Pneumatiques (état/pression)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Balais + gicleurs essuie-glaces (AV + AR)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Eclairage instruments, voyants combiné, pulseur d'air	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Avertisseurs sonores et lumineux et feux de détresse	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Témoins + lampes intérieures	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Flexibles / Tuyaux freinage (état/étanchéité)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Courroie(s) accessoire(s) (tension)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Calcul - Tests mémoire	Périodicité
Lecture des codes défauts (autodiagnostic)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Réinitialisation indicateur de maintenance	Selon indicateur de maintenance

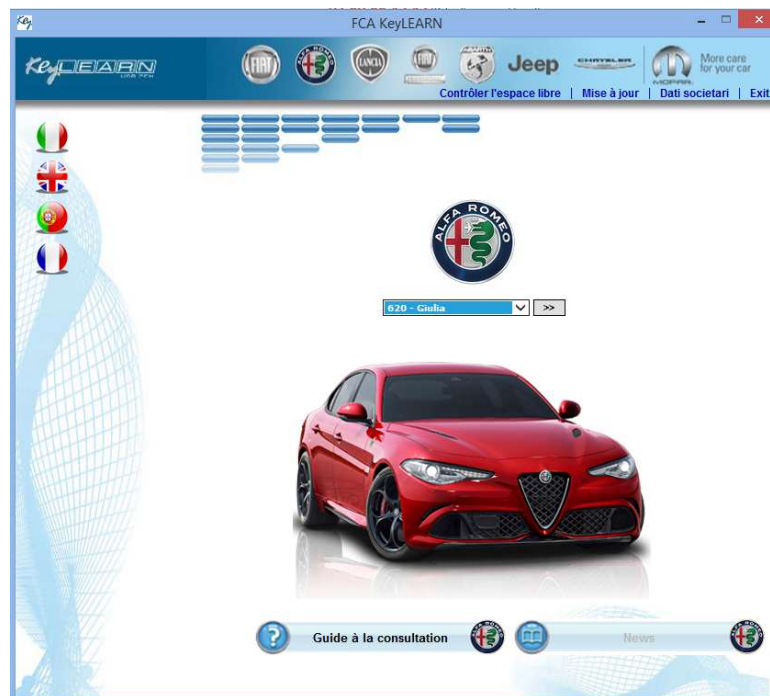
AUVERGNALFA

Pièces changées.

Courroie trapézoïdale à nervures GATES - 6PK1855



Documentation & Logiciel



AUVERGNALFA

Changement courroie d'accessoires

Démontage du couvercle insonorisant moteur

Soulevez les 2 caches de vis Dévissez les 2 vis de fixation du couvercle insonorisant



Desserrez le collier et débranchez le tuyau d'air du débitmètre (1).

Desserrez le collier et débranchez le tuyau d'aspiration des vapeurs d'huile moteur du tuyau d'air (2).

Desserrer le collier de fixation du tuyau d'amenée d'air au turbocompresseur (3).



AUVERGNALFA

Débranchez les raccords rapides du tuyau d'amenée des vapeurs d'huile du moteur et déposez le tuyau d'amenée d'air au turbocompresseur .



Dévissez les vis du carter de protection et le déposez



Démontez le carter de protection inférieure de la courroie d'accessoires

2 ecrous M6 à droite accessible par le dessous

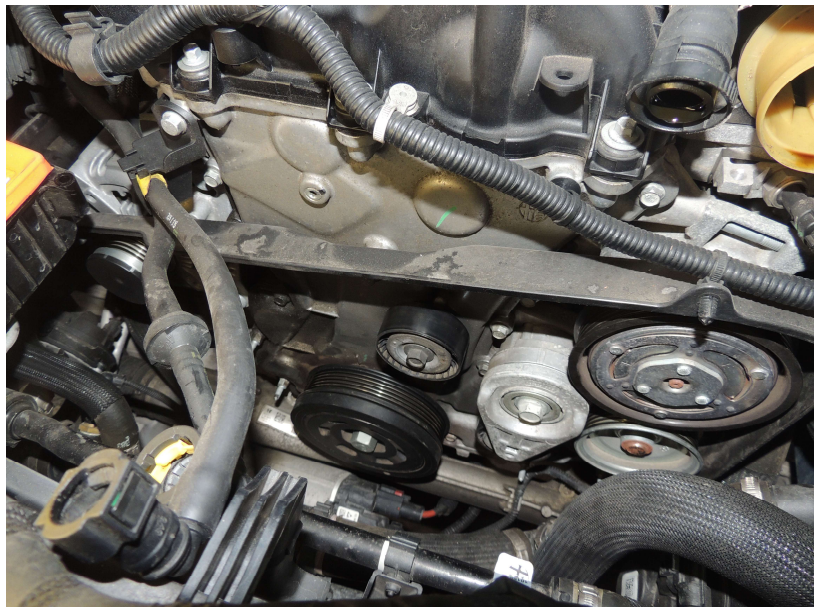


AUVERGNALFA

2 ecrous M6 à gauche accessible par le dessus

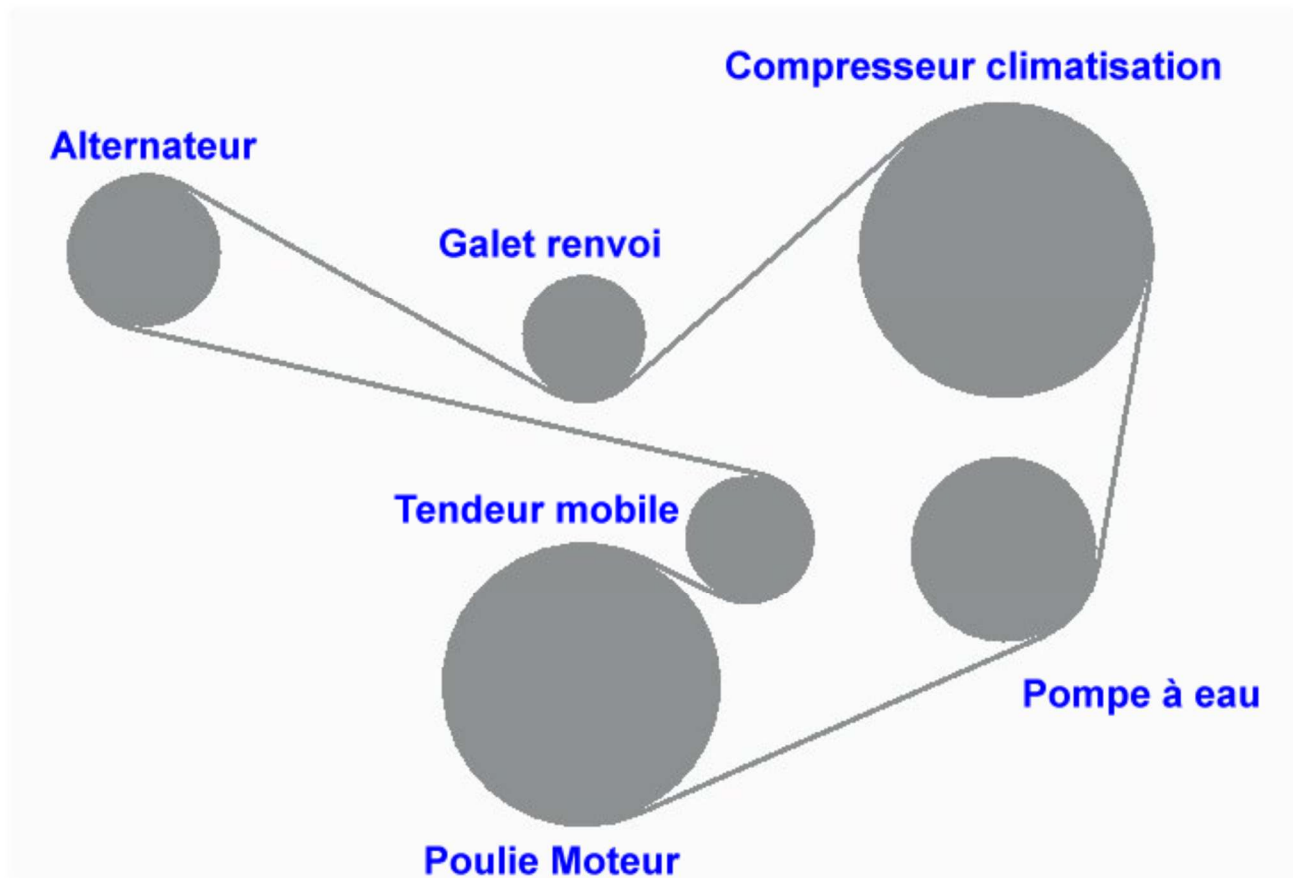


Détendre la courroie et la retirez (empreinte carré de 10mm dans le tendeur)



AUVERGNALFA

Remontage de la courroie



AUVERGNALFA

Remontez le carter de protection inférieure de la courroie d'accessoires

2 ecrous M6 à droite accessible par le dessous



2 ecrous M6 à gauche accessible par le dessus

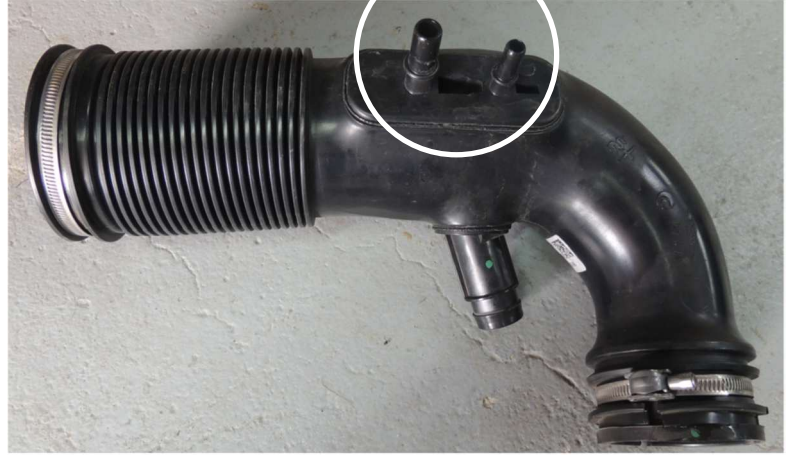


Remettre en place le carter de protection, Vissez les vis du carter de protection (19)



AUVERGNALFA

Rebranchez les raccords rapides du tuyau d'amenée des vapeurs d'huile du moteur et reposez le tuyau d'amenée d'air au turbocompresseur .



Rebranchez le tuyau d'air du débitmètre et serrez le collier (1).

Rebranchez le tuyau d'aspiration des vapeurs d'huile moteur du tuyau d'air, et clipsez (2).

Rebranchez le tuyau d'amenée d'air au turbocompresseur et serrez le collier (3).



AUVERGNALFA

Remontez du couvercle insonorisant moteur

Introduire les 2 clips arrière

Vissez les 2 vis de fixation du couvercle insonorisant, fermer les opturateurs

